Programma van Eisen:

Levering verkeersborden en aanverwante artikelen

Gemeente IJsselstein, Leusden, Molenlanden, Montfoort, Vijfheerenlanden en Woudenberg.

Inhoudsopgave

1 Inleiding, Scope en onderwerp van de opdracht 3
1.1 Indicatie volume en afbakening totale opdrachtwaarde 5
2 Eisen aan het materiaal 6
2.1 Algemeen: 6
2.2 Verkeersborden 7
2.3 Straatnaamborden 8
2.4 Bevestigingsmiddelen 9
2.5 Fles- en Buispalen 9
2.6 Schrikhekplanken 10
3 Eisen aan kwaliteitsniveau 11
3.1 Eisen ten aanzien van de kwaliteit van het beeldvlak 11
3.2 Eisen ten aanzien van de kwaliteit van de drager 12

1 Inleiding, Scope en onderwerp van de opdracht

Eén van de taken van elke gemeente is het verzorgen van een goede bebording binnen de gemeente. Om dit te realiseren zijn goede afspraken met een leverancier nodig over de te leveren borden (en eventueel aanverwante artikelen) tegen een goede prijs, kwaliteit en duidelijke condities.

De gemeenten IJsselstein, Leusden, Molenlanden, Montfoort, Vijfheerenlanden en Woudenberg zijn voornemens een raamovereenkomst af te sluiten met één (1) leverancier voor de duur van twee (2) jaar, met een optie tot verlenging van vier (4) maal met één (1) jaar, voor de levering (en/of plaatsing) van verkeersborden en aanverwante artikelen.

De opdracht omvat de levering van verkeersborden, straatnaamborden, tekst- en informatieborden, bewegwijzering en de daarbij behorende palen, beugels, bevestigingsmaterialen en overige toebehoren. Daarnaast kan de opdracht betrekking hebben op aanverwante verkeersvoorzieningen, zoals afzetpalen, flexibele verkeerspalen, verkeerszuilen, weg- en straatmeubilair, tijdelijke wegafzettingsmaterialen, markeringsproducten en snelheidsinformatiesystemen. Ook bijbehorende dienstverlening, waaronder ontwerp, maatwerk, plaatsing, onderhoud en reparatie, kan onderdeel uitmaken van de opdracht.

Het aantal af te nemen verkeersborden en aanverwante artikelen, zoals straatnaamborden, flessenpalen, beugels, komborden etc., varieert per jaar. Dit is namelijk mede afhankelijk van bijvoorbeeld ontstane schades door aanrijdingen of vandalisme (vuurwerk etc.).
Daarnaast kan het voorkomen dat in bepaalde gemeenten met een bepaalde cyclus ook een vernieuwingsslag plaatsvindt.

De volgende zaken dienen tenminste onder de scope van de opdracht te worden verstaan en daarmee geleverd kunnen worden door de inschrijver:

- Verkeersborden/onderborden (retroreflectieklasse 3, conform laatste eisen NEN 3381);
- Fles- en buispalen (ook verstevigende extra (door)gelaste en versterkte hals);
- Beugels om de verkeersborden aan de fles- en buispalen te monteren (ook bijzondere en afwijkende vormen);
- Straatnaamborden (o.a. kokerprofiel 2000, NEN 1772 kaderrand en lettertype);
- Verkeerszuiltjes, zowel aluminium als kunststof in al zijn uitvoeringen;
- Stalen afsluitpalen, vast en uitneembaar in al zijn uitvoeringen;
- Kunststof afsluitpalen, vast en uitneembaar, zoals de flexibele paal in al zijn uitvoeringen;
- Ondersteunende zaken als vleugelmoeren, koppelmoffen, buizen, buisankers enz.;
- Zonemateriaal, niet zijnde verkeersborden;
- Schrikhekplanken, rood/wit geblokt;
- Verkeersdisplays, in al zijn uitvoeringen;
- Portalen, in al zijn uitvoeringen;
- Bewegwijzering, in al zijn uitvoeringen;
- Borden t.b.v. tijdelijke verkeersmaatregelen.

In bijlage F2 bij de aanbestedingsdocumenten is een lijst met veel voorkomende verkeersborden opgenomen waarvoor de inschrijver een prijs per stuk dient op te geven. De vermelde afnamegegevens betreft gemiddelde aantallen (over de hardlopers van) afgenomen verkeersborden per jaar van de genoemde deelnemende gemeenten. Het gemiddelde is bepaalde over de historie van de afgelopen jaren. Deze afnamegegevens zijn indicatief en aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend. Ook geldt voor deze aanbesteding geen afnameverplichting.

Naast verkeersborden worden ook aanverwante artikelen zoals bijvoorbeeld (niet limitatief) straatnaamborden, bevestigingsmaterialen, flespalen en verkeerszuilen afgenomen. Het is voor inschrijver mogelijk alle producten uit het totale assortiment van de leverancier te bestellen tegen een specifiek kortingspercentage. Inschrijver dient daarom in het prijzenblad per productgroep een kortingspercentage op te geven dat geldt voor alle producten, binnen de desbetreffende productgroep, die niet nader worden gespecificeerd in het Programma van Eisen en/of in het prijzenblad.

Uitgesloten van deze opdracht zijn leveringen van verkeersbenodigdheden welke deel uit maken van projecten en welke projectmatig worden aanbesteed door de betreffende gemeente.

Deze aanbesteding betreft een aanbesteding voor de gemeenten IJsselstein, Leusden, Molenlanden, Montfoort, Vijfheerenlanden en Woudenberg. Deze gemeenten zijn deelnemer binnen IBMN verband. Het moet mogelijk zijn om, indien nieuwe gemeenten toetreden, andere gemeenten toe te voegen aan deze gezamenlijke overeenkomst conform de afgesproken condities.

1.1 Indicatie volume en afbakening totale opdrachtwaarde

De aanbestedende dienst kent binnen de af te sluiten overeenkomsten geen afnameverplichting. Om een indicatie te geven van de potentiele opdrachtwaarde is gekeken naar de historie. Onderstaand is weergegeven voor welk bedrag (gemiddeld per jaar) is afgenomen binnen de huidige raamovereenkomst. Uiteraard kunnen hier geen rechten aan worden ontleend en dient dit enkel om een indicatie te geven en tevens ook het plafond te bepalen van deze overeenkomst.

Gemiddelde omzet (ex BTW) per gemeente per jaar:

IJsselstein:	€ 32.000,-
Leusden:	€ 47.000,-
Molenlanden:	€ 69.000,-
Montfoort:	€ 22.000,-
Vijfheerenlanden:	€ 125.000,-
Woudenberg:	€ 8.000,-
Totale geraamde historische waarde per jaar:	€ 303.000,-
Totaal geraamde waarde voor een periode van (maximaal) 6 jaar:	**€ 1.818.000,-**

Voor raamovereenkomsten geldt, conform jurisprudentie, dat er ook een (realistische) maximum(hoeveelheid) moet worden verbonden aan de totale waarde van de opdracht. Voor deze raamovereenkomst wordt gewerkt met een maximale hoeveelheid van twee (2) keer de indicatie van het huidige volume.

2 Eisen aan het materiaal

In dit hoofdstuk zijn de eisen opgenomen die aan de gevraagde producten en dienstverlening worden gesteld.

2.1 Algemeen:

E 1	Onder garantie wordt verstaan dat de producten gedurende de garantieperiode dienen te voldoen aan hetgeen dat in het Programma van Eisen is opgenomen met betrekking tot deze producten. Wanneer aangetoond wordt dat dit niet het geval is, zal de leverancier het betreffende product vervangen en vergoeden op basis van een aflopende garantie (inclusief de kosten voor de handling en plaatsing van de betreffende producten). Deze garantie is gebaseerd op de verwachte technische levensduur en voorwaarden zoals deze zijn gesteld door de diverse folieleveranciers en gelden voor het complete systeem van retro-reflecterend materiaal en de daaraan toegevoegde inkten en overlay films. Aflopende garantie wil zeggen dat bijvoorbeeld een klasse III verkeersbord gedurende 20 jaar elk jaar 1/20e deel minder waard wordt. Alle te leveren verkeersborden en aanverwante producten dienen, voor zover op het betreffende product van toepassing, te voldoen aan het RVV 1990, het BABW, de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de toepasselijke Nederlandse en Europese normen zoals opgenomen in dit Programma van Eisen.
E 2	Opdrachtnemer zal op verzoek van de opdrachtgever éénmaal per jaar kosteloos met de contactpersonen van de deelnemende gemeenten de voortgang van de overeenkomst evalueren en de ontwikkelingen van het productieproces en overige marktontwikkelingen toelichten.
E 3	Opdrachtnemer stelt na afloop van ieder contractjaar kosteloos een schriftelijke rapportage van iedere deelnemende gemeente waarin ten minste de volgende gegevens zijn opgenomen: - geleverde hoeveelheden per product per contractjaar; - duidelijke vermelding van toegezegde kortingspercentage; - omzet per product per contractjaar; - totale jaaromzet; - aantal reguliere bestellingen; - aantal spoedbestellingen; - gemiddelde omzet per bestelling; - aantal manco, c.q. retour gezonden leveringen. Bij iedere levering dient een pakbon, digitaal dan wel fysiek, beschikbaar te zijn waarop ten minste het bestelnummer/orderkenmerk, de betreffende gemeente, de geleverde artikelen en de geleverde aantallen zijn vermeld.
E 4	Voor producten welke niet in de inschrijfstaat zijn vermeld, geldt de prijs uit de meest recente catalogus/prijslijst minus het in de inschrijfstaat aangegeven kortingspercentage van een overeenkomstige artikelgroep.
E 5	Bestellingen van de gangbare producten (uitgezonderd specials en maatwerk) dienen tenminste via internet (via een webshop) geplaatst te kunnen worden. Opdrachtnemer stelt daarom gedurende de looptijd van de overeenkomst kosteloos een online bestelomgeving beschikbaar aan de deelnemende gemeenten.

	De bestelomgeving dient ten minste: a. de producten uit het gecontracteerde assortiment te tonen; b. de voor de betreffende gemeente geldende prijzen(inclusief duidelijke vermelding van kortingspercentage) te tonen; c. de mogelijkheid te bieden reguliere producten rechtstreeks te bestellen; d. waar van toepassing configuratie van onderborden, tekstborden en straatnaamborden mogelijk te maken; e. inzicht te geven in geplaatste bestellingen en de actuele orderstatus; f. meerdere gebruikersaccounts per deelnemende gemeente te ondersteunen; g. bestelhistorie per deelnemende gemeente inzichtelijk te maken. Voor implementatie en regulier gebruik van deze bestelomgeving mogen geen aanvullende kosten in rekening worden gebracht.

2.2 Verkeersborden

E 6	Alle borden die staan in de RVV 1990 dienen leverbaar te zijn. Alle in het prijzenblad opgenomen producten dienen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst leverbaar te zijn. Indien een product gedurende de looptijd aantoonbaar niet langer verkrijgbaar is, dient opdrachtnemer na voorafgaande instemming van de betreffende gemeente een technisch en functioneel minimaal gelijkwaardig alternatief aan te bieden. Met verkeersborden wordt door de aanbestedende dienst bedoeld: - RVV borden - RVV Onderborden - Witte borden (eventueel te voorzien van los folie met tekst) - Bebording t.b.v. tijdelijke verkeersmaatregelen In dit Programma van Eisen worden deze borden gezamenlijk aangeduid als verkeersborden.
E 7	Alle te leveren verkeersborden voldoen aan bijlage 1 van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de normen NEN 3381, en NEN-EN 12899-1.
E 8	Alle te leveren verkeersborden dienen te voldoen aan de geldende wettelijke eisen en voorschriften. Overeenkomstig de Europese Verordening Bouwproducten (CPR) moeten de verkeersborden zijn voorzien van een geldige CE-markering conform de geharmoniseerde Europese norm NEN-EN 12899-1
E 9	Alle borden hebben minimaal een dikte van 2,0 mm, een dubbel omgezette rand (DOR) en zijn gemaakt van aluminium dat voldoet aan NEN 3381:2020. De borden moeten duurzaam zijn en opdrachtnemer dient gebruikte verkeersborden op verzoek van een deelnemende gemeente terug te kunnen nemen ten behoeve van hergebruik, refurbishment dan wel hoogwaardige recycling. Indien het bord technisch geschikt is voor hergebruik, dient hergebruik of refurbishment de voorkeur te hebben boven recycling.
E 10	Alle borden voldoen minimaal aan retroreflectieklasse 3.

E 11	De achterzijde van de te leveren verkeersborden is voorzien van een poedercoating in de kleur grijs RAL 7042, conform het RVV 1990.
E 12	De verkeersborden dienen voorzien te zijn van positioneringgaten voor montage van aluminium scharnierbeugels voor dubbel omgezette rand borden. De afstand tussen de moeren op de scharnierbeugel bedraagt 80mm.
E 13	Voor het leveren van RVV borden geldt een **maximale** levertijd van: - 1 werkdag in geval van **spoed**bestellingen van 1 t/m maximaal 10 borden, - 10 werkdagen voor reguliere bestellingen van 1 t/m maximaal 25 borden, - 20 werkdagen voor bestellingen van 26 borden t/m maximaal 50 borden. De levertijd voor bestellingen van meer dan 50 borden zal in overleg geschieden.
E 14	In bijlage F2 “prijzenblad” dient aangeven te worden wat de prijzen zijn van de daarin omschreven categorieën borden. De prijs geldt per bord type, ongeacht opdruk en kleur.
E 15	Elk bord dient aan de achterzijde te zijn voorzien van een duurzaam (duur is gelijk aan garantietermijn betreffende bord) leesbare sticker. Op deze sticker dient het vervangingsjaar vermeld te worden. De sticker mag maximaal een afmeting hebben van 95 mm x 35 mm.
E 16	Opdrachtnemer garandeert dat alle verkeersborden (met uitzondering van de straatnaamborden), voor dezelfde prijs, kunnen worden geleverd met positioneringgaten t.b.v. bevestiging aan verkeerspaal en/of lichtmast e.d. en een watergat.
E 17	Verkeersborden dienen geleverd te kunnen worden met een dichte achterzijde, dit o.a. ter voorkoming van vandalisme en/of vuurwerkschade. Onder een dichte achterzijde wordt verstaan een aluminium plaat van 2 mm bevestigd op de omgeslagen rand.

2.3 Straatnaamborden

E 18	Alle te leveren en te monteren straatnaamborden dienen volledig te voldoen aan de meest recente norm **NEN 1772:2024** Straatnaamborden worden geleverd in DOR of kokerprofiel. Kokerprofiel moet bestaan uit minimaal twee (2) kamers bestaan en als ondergrond blauw gemoffeld zijn. Bevestigingsmiddelen grijs epoxy gemoffeld met anti-diefstal bevestigingen te leveren als tamtorxband, voor lichtmasten, flespaalbeugels, lichtmastbeugels, buis- en band-it beugel en voor op paal bevestiging. Ook dienen de straatnaamborden geleverd te kunnen worden in een afwijkende kleur (bijvoorbeeld Groen (RAL6012).
E 19	De te leveren Straatnaamborden voldoen aan de eisen en voorschriften die de wetgever aan deze borden heeft verbonden.
E 20	Het reflectiemateriaal (afhankelijk van gekozen type door gemeente) voldoet minimaal 10, 12 of 20 jaar aan de gestelde eisen. Inclusief extra witte omranding van de tekst. Zie ook paragraaf 3.1 voor de eisen aan het beeldvlak.
E 21	Voor het leveren van dubbele- alsook enkelzijdige (bedrukte) straatnaamborden geldt een **maximale** levertijd van: - 1 werkdag in geval van **spoed**bestellingen van 1 t/m maximaal 10 borden, - 10 werkdagen voor reguliere bestellingen van 1 t/m maximaal 25 borden, - 20 werkdagen voor bestellingen van 26 borden t/m maximaal 50 borden. De levertijd voor bestellingen van meer dan 50 borden zal in overleg geschieden.

2.4 Bevestigingsmiddelen

E 22	Bevestigingsmiddelen voor alle type borden die in het Programma van Eisen / prijzenblad zijn beschreven, dienen leverbaar te zijn.
E 23	Uitsluitend aluminium bevestigingsbeugels die geschikt zijn voor het duurzaam en veilig bevestigen van verkeersborden dienen geleverd te worden. De bevestigingsbeugels zijn voorzien van RVS schroefwerk. De bevestigingsmiddelen dienen, voor zover van toepassing, te voldoen aan de eisen ten aanzien van bevestigingsmiddelen uit NEN 3381:2020. Uitsluitend bevestigingsbeugels die geschikt zijn voor het duurzaam en veilig bevestigen van de betreffende verkeersborden mogen worden toegepast. Het schroefwerk dient in RVS te worden uitgevoerd.

2.5 Fles- en Buispalen

E 24	De te leveren flespalen dienen van de volgende lengtes te zijn: Maatvoering is bij benadering. Een afwijking in totale lengte van maximaal + of -150 mm is toegestaan. Flespalen (eventueel met aangelaste buisstukken). Lengte In mm — onderstuk/boven-stuk in mm — diameter in mm 2000 — 1200/800 — 76/48 2500 — 1200/1300 — 76/48 3000 — 1800/1200 — 76/48 3300 — 1800/1500 — 76/48 90/60 3600 — 1800/1800 — 76/48 90/60 3900 — 2300/1600 — 76/48 90/60 4300 — 2300/2000 — 76/48 90/60 4700 — 2300/2400 — 76/48 90/60 Buispalen in alle gangbare diameters en lengtes.
E 25	De te leveren flespalen dienen te worden voorzien van inwendige versteviging in de hals (bijvoorbeeld d.m.v. een ingelaste inwendige versteviging in de hals over een lengte van 150mm) en dienen thermisch verzinkt te zijn.
E 26	De te leveren flespalen dienen minimaal de volgende wanddikte te hebben: - voor Ø 76 mm -> 2,5 mm; - voor Ø 48 mm -> 2,2 mm.
E 27	De te leveren flespalen dienen thermisch verzinkt te zijn volgens **NEN-EN-ISO 1461** en te zijn voorzien van afgesloten topeinden.
E 28	De zinklaag op de te leveren flespalen dient circa 60µm dik te zijn.
E 29	Bij de flespalen dienen passende grondhulzen geleverd te kunnen worden. De afmetingen van de grondhulzen bedragen: hoogte 30 cm, Ø 76 mm en Ø 48 mm.
E 30	Voor het leveren van fles- en buispalen geldt een **maximale** levertijd van: - 1 werkdag in geval van **spoed**bestellingen van 1 t/m maximaal 10 palen; - 10 werkdagen voor reguliere bestellingen van 1 t/m maximaal 25 palen; - 20 werkdagen voor bestellingen van 26 palen t/m maximaal 50 palen. De levertijd voor bestellingen van meer dan 50 palen zal in overleg geschieden.

2.6 Schrikhekplanken

E 31	Alle te leveren aluminium en kunststof schrikhekplanken dienen te voldoen aan de normen NEN-EN 12899-1. De deelnemende gemeenten gebruiken aluminium en kunststoffen schrikhekplanken.
E 32	De te leveren Schrikhekplanken dienen te voldoen aan alle wettelijke eisen en voorschriften.
E 33	De Schrikhekplanken dienen geleverd te worden met de afmetingen variërend van een totale lengte van 1500 mm tot en met 6000 mm. Deze lengtematen zijn van toepassing op alle voorkomende schrikhekken.
E 34	De te leveren schrikhekplanken hebben een wanddikte van 2 - 2,5 mm.
E 35	De te leveren schrikhekplanken zijn minimaal voorzien van reflecterend materiaal Diamond Grade klasse 3 of gelijkwaardig. Markeringen dienen in blokmotief of pijlmotief te zijn.
E 36	De te leveren schrikhekplanken zijn voorzien van bevestigingsmateriaal, klemmen, bouten en banden.
E 37	Het reflectiemateriaal (afhankelijk van gekozen type door gemeente) voldoet minimaal 10, 12 of 20 jaar aan de gestelde eisen.
E 38	De schrikhekplanken dienen te zijn voorzien van eindkappen, in de kleuren wit/rood/zwart.
E 39	De achterzijde van de enkelzijdige te leveren schrikhekplanken dienen grijs gemoffeld te zijn afgewerkt of voorzien te zijn van een poedercoating in de kleur grijs, conform het RVV 1990.
E 40	De randen van de te leveren schrikhekplanken dienen voorzien te zijn van moffellak.
E 41	De te leveren enkelzijdige schrikhekplanken dienen voorzien te zijn van een dubbel omgezette rand (DOR) of aluminium kokerprofiel.
E 42	Voor de te leveren enkelzijdige schrikhekplanken geldt een **maximale** levertijd van: - 1 werkdag in geval van **spoed**bestellingen van 1 t/m maximaal 10 planken; - 10 werkdagen voor reguliere bestellingen van 1 t/m maximaal 25 planken; - 20 werkdagen voor bestellingen van 26 borden t/m maximaal 50 planken. De levertijd voor bestellingen van meer dan 50 planken zal in overleg geschieden.
E 43	Elk enkelzijdig schrikhekplank dient aan de achterzijde te voorzien zijn van een sticker. Op deze sticker dient de productiemaand en jaar te zijn vermeld. De sticker mag maximaal een afmeting hebben van 95 mm x 35 mm.

3 Eisen aan kwaliteitsniveau

Het type kwaliteitsniveau van het beeldvlak is bepalend voor de gegarandeerde levensduur van het verkeersbord. In de gemeenten die aangesloten zijn of nog aansluiten bij IBMN en mee doen met deze aanbesteding werden in het verleden verschillende kwaliteitsniveaus gehanteerd van HIP, DG3, tot US 10/20.

Het vereiste retroreflectieniveau van het beeldvlak wordt per artikelgroep in het prijzenblad aangegeven, maar zal naar verwachting US20 betreffen.

3.1 Eisen ten aanzien van de kwaliteit van het beeldvlak

- Het beeldvlak dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, microprismatische, retro- reflecterende Klasse III folie en afgedekt te zijn met een duurzaam transparant laminaat. Het laminaat dient ter bescherming voor graffiti en als een UV-remmer. Dit beeldvlak is een combinatie van aantoonbaar, op elkaar afgestemde producten waaronder folie, UV inkt type 8800 en laminaat type 1170 die door de foliefabrikant wordt geproduceerd en gecontroleerd.
- Deze constructie dient volledig te voldoen aan de minimum vereiste retroreflectie-waarden van de norm DIN 67520, type 3a en 3b met een optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken.
- De gegarandeerde levensduur bedraagt 20 jaar.

Type RA3A (tabel 4)	**DIN 67520:2013-10**								
Observatiehoeken	0,1°			0,2°			0,33°		
Invalshoeken	5°	20°	30°	5°	20°	30°	5°	20°	30°
Minimaal vereiste reflectiewaarde in cd.lux-m2 (wit)	850	600	425	625	450	325	425	300	225

Type RA3B (tabel 5)	**DIN 67520:2013:10**											
Observatiehoeken	0,33°				1°				1,5°			
Invalshoeken	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°
Minimaal vereiste reflectiewaarde in cd.lux-m2 (wit)	300	240	165	30	35	30	20	3.5	15	13	9	1.5

3.2 Eisen ten aanzien van de kwaliteit van de drager

- Aluminium met een dikte van tenminste 2,0mm type DOR (Dubbel Omgezette Rand);
- Voorzien van beugeluitsparingent.b.v. steek 80;
- Voorzien van een afwateringsgat;
- Volledig in kleur gebracht d.m.v. een aantoonbaar duurzaam productieproces en herkenbaar aan de gekleurde rand aan de achterzijde van het bord, gelijk aan de bordrand;
- Achterzijde in poedercoat grijs RAL 7042.